



Libero Consorzio Comunale di Trapani

Lavori Pub.Viabil.-Edilizia-Patrimonio-Prot.Civile

VIABILITA' , SERVIZIO TECNICO CONTROLLO VIGILANZA, MANUTENZIONE
ORDINARIA E PROTEZIONE CIVILE

Oggetto:	Sospensione della circolazione nel tratto della SP 21 dal km 11+435 al km 11+855 ca a far data dal 06/08/2026 con deviazione sul percorso alternativo realizzato per consentire la esecuzione dei lavori connessi alla nuova fermata ferroviaria V. Florio di intermodalità ed accessibilità Trapani Birgi.
-----------------	---

Ordinanza 47 del 05-08-2026

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento, Ing. Murana Patrizia che, sottoscrivendo in calce, attesta di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, nè in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n°6/2013 e del Codice di comportamento interno;

PREMESSO che sono in corso i lavori per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria V. Florio - Intermodalità ed accessibilità Trapani Birgi, da parte della RFI a mezzo della ditta aggiudicataria Ricciardello Costruzioni che comprendono, tra gli altri, la realizzazione di apposita rotatoria lungo la SP 21 al fine di accedere alla fermata ferroviaria, oltre ad un sottopasso, per la cui esecuzione è stato necessario prevedere un percorso di deviazione già in fase di realizzazione;

CONSIDERATO che questo Ente, come da richiesta assunta al prot. n. **23032 del 17/07/2026**, ha emesso l'Ordinanza n. 44 del 21/07/2026, con cui è stata prevista:

- la regolamentazione della circolazione con istituzione temporanea del transito veicolare a senso unico alternato, secondo quanto previsto nelle tavole di fasizzazione allegate all'istanza, alternativamente sulle due corsie di marcia, nelle giornate dal 03/08/2026 al 07/08/2026 compresi, al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in condizioni di sicurezza, separando i flussi veicolari con apposite barriere new jersey;
- il posizionamento, a far data dal 27/07/2026, di barriere di sicurezza tipo New Jersey nelle zone di innesto della deviazione provvisoria, a bordo carreggiata, al fine di consentire lo smontaggio delle attuali barriere guard-rail e l'esecuzione delle operazioni propedeutiche alla prosecuzione delle lavorazioni previste a partire dal 03/08/2026 garantendo il doppio senso di marcia;
- la apposizione di segnaletica di cantiere, compreso quella di delimitazione, conforme al D.Lgs. 285/92 e al DPR 495/92 e ss.mm.ii. nonché al D.M. del 10/07/2002 per caratteristiche e per modalità di posizionamento, a cura e spese della ditta richiedente, che dovrà garantire idoneo servizio di vigilanza, anche a mezzo di movieri;

VISTA la nota Prot. N. **RC26U01683UT 30/07/2026** assunta la **prot. 24526 del 31/07/2026** con la quale la Ditta Ricciardello Costruzioni S.p.A., in persona del Direttore di Cantiere Geom. Francesco Lo Porto, nell'ambito dei lavori in oggetto, trasmette l'integrazione documentale richiesta, fornendo altresì i chiarimenti in ordine alle modalità e tempistica di attuazione della deviazione del traffico sulla viabilità provvisoria, una volta eseguite le opere di fasizzazione la cui regolamentazione stradale è stata autorizzata con il provvedimento di cui sopra;

TENUTO CONTO che nella nota di cui sopra la Ditta Ricciardello precisa che:

- nella fase conclusiva delle lavorazioni di innesto prevista tra il 5 ed il 7 agosto 2026, nel rispetto della finestra temporale autorizzata con l'Ordinanza n. 44/2026, si procederà al posizionamento, in senso trasversale, di una

fila continua di barriere di sicurezza tipo New Jersey sul sedime dell'attuale sede della SP 21, così da interdirla il transito veicolare e canalizzare definitivamente la circolazione sul percorso alternativo (deviata provvisoria);

- contestualmente sarà installata la barriera di sicurezza tipo guard-rail alle spalle dei predetti New Jersey ad installazione del guard-rail ultimata, si procederà quindi alla rimozione dei New Jersey, restando così il guard rail quale presidio definitivo di delimitazione.

-lungo tale allineamento saranno mantenuti due varchi privi di guard-rail, e precisamente un varco in uscita, ubicato a monte, ed un varco in entrata, ubicato a valle, destinati a consentire, in condizioni di sicurezza, l'ingresso e l'uscita dei mezzi di cantiere e preservare l'accesso ai privati già esistente.

- in corrispondenza di ciascun varco sarà installato, quale presidio terminale, un elemento di barriera di sicurezza tipo New Jersey in materiale plastico, al fine di regolamentare e presidiare i predetti accessi.

- le lavorazioni saranno eseguite garantendo la posa ed il mantenimento della prescritta segnaletica temporanea di cantiere, di deviazione e di protezione, nonché il servizio di regolamentazione e vigilanza del traffico veicolare a mezzo movieri, in conformità alle prescrizioni impartite con l'Ordinanza n. 44/2026 ed alla normativa vigente (D.Lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e D.M. 10/07/2002).

TENUTO CONTO che questo Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art.6 comma 4 lettera a) e b) del D.Lgs.285/92 e ss.mm.ii. può con Ordinanza di cui all'art.5 comma 3 stabilire per il tempo necessario, stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo in relazione ad esigenze di carattere tecnico e alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali della strada, a salvaguardia della pubblica incolumità;

VISTI gli artt.5, commi 3, 6 e comma 4 lett. a) e b) del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i., pubblicato nel supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 144 del 18/05/2014;

Atteso che, in deroga al predetto art. 6, comma 5, lettera c), l'art. 44 del Regolamento dell'Amministrazione sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, annovera fra le competenze in capo al Dirigente quella di rilasciare le ordinanze inerenti la circolazione stradale;

PROPONE AL DIRIGENTE DI ORDINARE

- la sospensione della circolazione stradale nel tratto della SP 21 dal km 11+435 al km 11+855 ca a far data dal 06/08/2026 e fino al completamento dei lavori da avvenire entro il 31/12/2026, con deviazione sul percorso alternativo realizzato dalla RFI a mezzo della Ricciardello Costruzioni, per consentire la esecuzione dei lavori connessi alla nuova fermata ferroviaria "V. Florio" di intermodalità ed accessibilità Trapani Birgi

- la deviazione contestuale della circolazione veicolare in transito sul percorso alternativo realizzato dalla RFI per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori connessi alla nuova fermata ferroviaria "V. Florio" di intermodalità ed accessibilità Trapani Birgi;

- la apposizione di segnaletica di cantiere, compreso quella di delimitazione, conforme al D.Lgs. 285/92 e al DPR 495/92 e ss.mm.ii. nonché al D.M. del 10/07/2002 per caratteristiche e per modalità di posizionamento;

DI STABILIRE CHE

- la presente Ordinanza non costituisce autorizzazione all'esecuzione dei lavori che riguardano il demanio stradale del tratto stradale della SP 21 e delle aree di pertinenza interdetto alla circolazione stradale per la quale si rinvia alla consegna formale delle aree alla RFI e alla comunicazione da parte di quest'ultima della concessione della proroga del termine utile per l'ultimazione dei lavori;

- deve essere apposta la opportuna e prescritta segnaletica di presegnalazione, di avvertimento, pericolo, deviazione e protezione in conformità al D.M. 10/07/2002, sia nelle ore diurne che notturne, attuando ogni misura e accorgimento necessario per la tutela dell'utenza stradale.

- deve essere disposto idoneo servizio di regolamentazione e sorveglianza del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico e di movieri;

- deve essere garantita in sicurezza l'accessibilità ai proprietari dei terreni prospicienti la S.P. interdetta al transito, ai mezzi di soccorso e forze dell'ordine, ogni qual volta si renda necessario durante il periodo di regolamentazione temporanea di che trattasi.

- Al termine dei lavori, il tratto stradale interessato deve essere ripristinato a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle normative tecniche vigenti, e la regolamentazione temporanea della circolazione viene adecadere con la fine dei lavori.

La ditta deve assicurare la piena disponibilità ad intervenire tempestivamente per qualunque esigenza operativa per preservare la piena funzionalità della viabilità, alle condizioni di cui innanzi ed assumono la responsabilità civile e/o penale per qualunque eventuale danno a persone, animali o cose correlati all'esecuzione dei lavori e alla temporanea modifica della circolazione.

DI DISPORRE

la trasmissione, per l'esecuzione:

- Al Sig. Sindaco del Comune di Marsala
 - Al Sig. Sindaco del Comune di Misiliscemi
 - Al Comando Polizia Municipale del Comune di Marsala
 - Al Comando Polizia Municipale del Comune di Misiliscemi
 - Al Comando Stazione Carabinieri del Comune di Marsala
 - Al Comando Stazione Carabinieri del Comune di Misiliscemi
 - Alla Prefettura di Trapani
 - Al Comando Prov.le VV.F. di Trapani
 - All'ASP di Trapani
 - Alla Centrale Operativa 118
 - Al Responsabile del Servizio 8 Viabilità – Interventi in Economia
 - Alla RFI Rete Ferroviaria Italiana U.O. Costruzioni Area Operativa Centro sud
- ing. Alida Iacono rffi-din-dpi.s.pnp@pec.rfi.it
- Alla FS Engineering s.p.a.
- Direzione dei lavori ing. Giuseppe Li Puma
g.lipuma@gruppofsengineering.it
- Alla Ditta Ricciardello Costruzioni S.p.A

DI AVVERTIRE CHE

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente ordinanza e domanda a tutti gli organi competenti previsti dal D.Lgs. 285/92, art. 12, del Nuovo Codice della Strada, per l'espletamento dei servizi di polizia stradale in esecuzione della presente ordinanza.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti a norma di legge da parte degli organi di polizia stradale, di cui all'art. 12 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm. e ii.;

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia entro 60 giorni previsti - dal D.Lgs. 104/2010; - ricorso straordinario al Presidente della Regione Sicilia, ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, con gli adattamenti all'ordinamento costituzionale ed amministrativo della Regione, entro 120 giorni;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. Patrizia Murana

Preso atto di quanto riportato nell'allegata proposta

IL DIRIGENTE

Nel condividere le ragioni di fatto e di diritto formulate dal Responsabile del Procedimento, fa propri integralmente i superiori contenuti ed ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

APPROVA

la proposta ed adotta la presente ordinanza.

**IL TITOLARE DI POSIZIONE
ORGANIZZATIVA**

ING. Murana Patrizia

(Sottoscritto con Firma Digitale)

IL Dirigente

Maurizio Falzone

(Sottoscritto con Firma Digitale)